STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11926
29 april 2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit, Vlamingstraat, instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's



Nummer: 1853194

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van de verkeersteken C7 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Vlamingstraat in de binnenstad van Delft is gelegen en een historische uitstraling heeft;
- de straat in het midden een gracht heeft met aan beide zijde een zeer smalle rijstrook voor eenrichtingsverkeer waarbij aan de waterkant parkeerplaatsen zijn;
- door het smalle wegprofiel de Vlamingstraat niet geschikt is voor vrachtauto's;
- de fundering van de straat onder het waterspiegel van de gracht ligt;
- hierdoor de mogelijkheid bestaat dat het wegdek verzakt als er zwaar verkeer overheen rijdt;
- er in het verleden verscheidende schadegevallen zijn gemeld van vrachtauto's die toch de straat in proberen te rijden;
- deze situaties de verkeersveiligheid en het leefklimaat niet ten goede komen;
- de gemeente klachten heeft ontvangen van omwonenden over het vrachtverkeer;
- de gemeente de klachten wil aanpakken door het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's;
- de gemeente in principe geen ontheffingen voor vrachtauto's wil verlenen omdat de veiligheid van het verkeer niet gegarandeerd kan worden;
- de gemeente hiermee de verantwoordelijkheid bij leveranciers legt die in de Vlamingstraat moeten zijn over hoe zij de goederen daar afgeleverd krijgen;
- bovengenoemde maatregel bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bebording voor het aanduiden van de geslotenverklaring voor vrachtauto's;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, de weggebruikers en

passagiers te beschermen, het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;



nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen in de Vlamingstraat door het plaatsen van borden model C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 28 april 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.